

## Zásady zajištění požární ochrany stavby část dokumentace B.4.1

### OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVENÍŠTI .....	4
3. KONCEPCE POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ .....	4
3.1 STAVEBNÍ OBJEKTY .....	4
3.2 VHODNOST STAVENÍŠTĚ Z HLEDISKA POŽÁRNÍ OCHRANY .....	5
3.2.1 PŘÍJEZDOVÉ KOMUNIKACE PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU .....	5
3.2.2 ZABEZPEČENÍ POŽÁRNÍ VODY .....	6
3.2.3 SPOJENÍ A SIGNALIZACE PRO POŽÁRNÍ ÚČELY .....	6
3.2.4 Odstupové vzdálenosti .....	6
3.2.5 ZÁSAHOVÉ CESTY .....	6
3.3 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST OBJEKTŮ .....	6
3.3.1 PŘÍSTŘEŠKY PRO CESTUJÍCÍ .....	6
3.3.2 PROTIHLUKOVÉ OBJEKTY .....	6
3.4 HASEBNÍ PROSTŘEDKY .....	7
3.5 DALŠÍ POŽADAVKY NA ÚSEKU POŽÁRNÍ OCHRANY .....	7
3.5.1 POŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ PŘI SVAŘOVÁNÍ A ŘEZÁNÍ KOVŮ. ....	7
3.5.2 PROTIPOŽÁRNÍ OPATŘENÍ PŘI PRÁCI BROUSÍCÍHO VLAKU .....	7
3.5.3 PROTIPOŽÁRNÍ OPATŘENÍ PŘI KÁCENÍ DŘEVIN A JEJICH UKLÁDÁNÍ .....	8
4. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ .....	8
5. JPO HZS SŽDC PŘÍSLUŠNÁ PRO STAVBU .....	9
6. NORMY A PŘEDPISY .....	10

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### Název stavby:

Stupeň dokumentace:

Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice  
Projekt stavby, dokumentace ke stavebnímu povolení - PROJEKT  
(DSP) PROJEKT dle Směrnice GR SŽDC č. 11/2006 a DSP dle  
Vyhl. 146/2008 Sb.

Charakter stavby:

Liniová stavba, rekonstrukce železniční trati

Číslo ISPROFOND:

561 372 0007

Číslo SoD objednatele:

E617-S-2990/2015

Číslo SoD zhotovitele:

15XP24005

Charakter stavby:

Liniová stavba, rekonstrukce železniční trati

Druh stavby:

Liniová stavba

Odvětví:

Železniční doprava

Region:

Kraj Vysočina

Krajský úřad:

Krajský úřad kraje Vysočina

Městský úřad:

Havlíčkův Brod

Obecný úřad:

Okrouhlice

Kategorie trati:

TEN-T

Místo stavby:

Trať dle č. JŘ: č. 324 Brno hl.n. - Kutná Hora hl.n.

Traťový úsek:

č. 230 Kolín - Havlíčkův Brod

TÚDÚ:

120136

Začátek stavby:

km 224,397 v ŽST Havlíčkův Brod, s přesahem technologických  
profesí do km 224,100

Konec stavby:

km 232,636 v ŽST Okrouhlice, v úrovni vjezdové výhybky č. 1, s  
přesahem technologických profesí do km 232,970

Katastrální území:

Katastrální území	Číslo k.ú.	Obec	Kraj
Havlíčkův Brod	637823	Havlíčkův Brod	Vysočina
Poděbaby	723479		
Veselice u Havl. Brodu	723487		
Chlístov u Okrouhlice	709638	Okrouhlice	
Okrouhlice	709654		

Kilometrické polohy dopraven a zastávek v TÚ Havlíčkův Brod - Okrouhlice:

- ŽST Havlíčkův Brod žkm 224,108
- Havlíčkův Brod - Perknov zast. žkm 228,327
- Okrouhlice žkm 232,941

Datum zpracování dokumentace:

03/2016

### **Údaje o objednateli projektové dokumentace**

Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
(stavebník) Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1 - Nové Město  
IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234

Zastoupený: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Stavební správa východ  
Nerudova 1  
772 58 OLOMOUC

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy a spojů  
Nábřeží L. Svobody 12  
110 00 Praha 1

Stavební úřad: Drážní úřad, Sekce stavební, oblast Praha  
(pověřen vydáním SP) Wilsonova 80, 121 06 Praha 2

### **Údaje o zpracovateli projektové dokumentace**

Zhotovitel dokumentace: „Sdružení PRODEX-VALBEK“

Prodex spol. s r.o.  
Rusovská cesta 16  
851 01 Bratislava  
IČO: 17314569, DIČ: 2020382166, IČ DPH: SK2020382166

odštěpný závod

Prodex spol. s r.o., organizační složka  
Perucká 2481/5  
120 00 Praha 2 Vinohrady  
IČO: 01761200, DIČ: CZ683286704

Valbek spol. s r.o.  
Vaňurova 505  
460 01 Liberec

Hlavní inženýr projektu: Ing. Pavol Bartoš  
Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby ID00  
číslo autorizace 0010418

## 2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ A STAVENÍŠTI

Předmětem stavby je jak již napovídá její samotný název „Zvýšení traťové rychlosti v úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice“ zvýšení traťové rychlosti a tím i kapacity (propustnosti) dvoukolejné železniční trati Havlíčkův Brod – Kolín v mezistaničním úseku Havlíčkův Brod - Okrouhlice v délce 8,870 km, dále pak rekonstrukce zastávky Havlíčkův Brod-Perknov v km 228,327 vč. osvětlení a informačního systému. V úseku bude doplněna diagnostika vozidel a rekonstruováno trakční vedení. V souvislosti se zvýšením rychlosti bude upraveno též traťové zabezpečovací zařízení a provedena pokládka nové kabelizace také v obvodu přílehlých ŽST Havlíčkův Brod a Okrouhlice. Začátek rekonstrukce kolejí bude v km 226,016. Úsek kolejí od ŽST Havlíčkův Brod do km 226,016 nebude rekonstruován a bude ponechán ve stávajícím stavu. Tento úsek byl v nedávné době rekonstruován (rok 2008), v současné době je veden ze strany SŽDC jako zkušební, navíc zde není potenciál významného zvýšení traťové rychlosti. Konec rekonstrukce kolejí bude v souladu se zadávacími podklady v km 232,353 (nové staničení). Na úseku trati v km 230,650 - 231,774 byly odvodnění trati a PTŽS realizovány v rámci stavby " Rekonstrukce koleje č. 2 v km 230,650 - 231,774 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice". V tomto úseku tedy bude upravován pouze železniční svršek.

Důvodem pro rekonstrukci je ztraktivnění a zlepšení parametrů současného železničního spojení mezi ŽST Havlíčkův Brod a ŽST Kutná Hora v úseku Havlíčkův Brod – Okrouhlice. Podnětem pro provedení stavby je celkový nevyhovující stav stávajícího železničního svršku a spodku v tomto traťovém úseku, stav mostních objektů a rovněž v současné době již nevyhovující stav stávajících nástupišť v zastávce Havlíčkův Brod-Perknov.

## 3. KONCEPCE POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

### 3.1 Stavební objekty

D. Technologická část	
D.1. Železniční zabezpečovací zařízení	
D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení	
číslo PS	Název PS
PS 11-01	ŽST Havlíčkův Brod, navázání TZZ do SZZ
PS 11-02	ŽST Okrouhlice, navázání TZZ do SZZ
D.1.2. Traťové zabezpečovací zařízení	
PS 12-01	Traťové zabezpečovací zařízení
D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení	
PS 21-01	DOK a TK
D.2. Železniční sdělovací zařízení	
D.2.1. Místní kabelizace, rozhlasové zařízení, ITZ,	
PS 23-01	Zast. Havlíčkův Brod - Perknov, rozhlas
E. Stavební část	
E.1 Inženýrské objekty	
E.1.1. Železniční svršek a spodek	
číslo SO	Název SO
SO 11-01	Železniční svršek
SO 11-02	Železniční spodek
E.1.3. Nástupiště	
SO 12-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, nástupiště
E.1.4.1. Železniční přejezdy	
SO 13-01	Železniční přejezd v ev. km 228,255 (P3683)
SO 13-02	Železniční přejezd v ev. km 231,623 (P3684)
E.1.4 Mosty, propustky, zdi	
SO 14-57	Propustek v ev. km 226,028
SO 14-58	Propustek v ev. km 226,471
SO 14-09	Most v ev. km 227,178
SO 14-60	Propustek v ev. km 227,638
SO 14-61	Propustek v ev. km 228,207
SO 14-62	Propustek v ev. km 228,446
SO 14-13	Most v ev. km 229,415

SO 14-64	Propustek v ev. km 230,268
SO 14-15	Most v ev. km 230,408
SO 14-66	Propustek v ev. km 230,612
SO 14-67	Propustek v ev. km 230,781
SO 14-68	Propustek v ev. km 231,059
SO 14-69	Propustek v ev. km 231,369
SO 14-70	Propustek v ev. km 231,640
SO 14-71	Propustek v ev. km 232,125
SO 14-22	Most v ev. km 232,341
SO 14-90	Silniční nadjezd v ev. km 229,672, ochrana proti dotyku
<b>E.1.8. Pozemní komunikace</b>	
SO 18-01	Přístupová komunikace
<b>E.1.10. Protihlukové objekty</b>	
SO 10-01	PHS v km 226,013 - 226,358 vlevo
SO 10-02	PHS v km 226,145 - 226,358 vpravo
SO 10-03	PHS v km 228,261 - 228,307 vpravo
SO 10-04	PHS v km 228,266 - 228,354 vlevo
SO 10-05	PHS v km 229,472 - 229,607 vpravo
SO 10-06	PHS v km 231,342 - 231,415 vpravo
SO 10-07	PHS v km 232,032 - 232,433 vpravo
SO 10-08	PHS v km 232,403 - 232,532 vpravo
<b>E.2. Pozemní stavební objekty</b>	
<b>Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>	
SO 22-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, přístřešky pro cestující
<b>Orientační systém</b>	
SO 24-01	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, orientační systém
<b>E.3. Trakční a energetická zařízení</b>	
<b>E.3.1. Trakční vedení</b>	
SO 31-01.1	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, trakční vedení
SO 31-01.2	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, převěšení ZOK
<b>E.3.6. Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkových odpojovačů</b>	
SO 36-01	Nový kabel 6 kV
SO 36-02	Zast. Havlíčkův Brod-Perknov, úpravy rozvodů nn a osvětlení
SO 36-03	Přípojka nn pro napájení PZS v km 228,255
SO 36-04	Přípojka nn pro napájení PZS v km 231,425
<b>E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí</b>	
SO 37-01	Havlíčkův Brod - Okrouhlice, ukolejnění

## 3.2 Vhodnost staveniště z hlediska požární ochrany

### 3.2.1 Příjezdové komunikace pro požární techniku

Nedochází k zásadním změnám podmínek pro příjezd požární techniky do jednotlivých lokalit ani příjezdu ke stávajícím stavebním objektům. Objekty v jednotlivých železničních stanicích jsou přístupné po stávajících pozemních komunikacích. Tyto komunikace splňují požadavky pro příjezd požárních vozidel ve smyslu vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů (vyhláška 268/2011 Sb.) a ve smyslu ČSN 73 0802.

Pro **drobné objekty** (nástupištní přístřešky) se budování samostatných komunikací pro příjezd požárních vozidel nevyžaduje.

Během provádění úprav komunikací a přejezdů v jednotlivých lokalitách je nutno navrhnout opatření a pracovní postupy tak, aby po celou dobu stavby byl ke všem stávajícím objektům zajištěn přístup požárních jednotek alespoň do normou povolené vzdálenosti (20 m od vstupu do budovy). Vylučování provozu na přejezdech musí probíhat tak, aby byla zachována dostupnost a dopravní obslužnost území. Navrhované postupy musí být v dostatečném předstihu projednány a odsouhlaseny s územně příslušným HZS kraje a záchranné služby.

### 3.2.2 Zabezpečení požární vody

Nároky na zabezpečení stávajících objektů dotčených stavbou se **nemění**. Nově navržené technologické budovy jsou ryze **technologickými objekty** a ve smyslu čl. 3.4 a2) a b2) normy ČSN 73 0873 požární vodou nezajišťují.

**Přístřešky** na nástupištích jsou prostorem s nízkým požárním rizikem, ležící v izolované poloze od okolní zástavby, tvořící jeden požární úsek o ploše menší než 30 m<sup>2</sup>. V souladu s ustanovením čl. 3.4 a3) a čl. 3.4 b1) ČSN 73 0873 se pro tyto objekty zajištění vnějších a vnitřních odběrních míst požární vody nepožaduje.

### 3.2.3 Spojení a signalizace pro požární účely

V lokalitě stavby je k dispozici stávající telefonní síť ČD s možností vstupu do státní telefonní sítě.

**Technologické prostory** v objektech byly posouzeny z hlediska čl. 4.2 normy ČSN 73 0875 „PBS– Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBR (04/2011)“ a bylo zjištěno, nemusí být zařízením elektrické požární signalizace (EPS) předmětné prostory povinně vybavovány.

**Přístřešky pro cestující** (prostor bez požárního rizika) budované v rámci stavby se zařízením EPS nevybavují.

### 3.2.4 Odstupové vzdálenosti

Umístění **přístřešků** pro cestující je navrženo v souladu s požadavky ČSN 73 0802 při dodržení dostatečné vzdálenosti od okolní zástavby.

**U stávající zástavby** se odstupové vzdálenosti nově nestanoví (změny stavby I nebo II ve smyslu ČSN 73 0834), bez změny velikosti požárně otevřených ploch a zvýšení požárního rizika.

### Nové technologické objekty

Požárně nebezpečný prostor kolem vstupních dveří jednotlivých požárních úseků nepřesahuje 2,0m a požárně nebezpečný prostor nezasahuje mimo stavební pozemek vlastníka. V požárně nebezpečném prostoru nejsou další stavební objekty ani skládky hořlavého materiálu.

### 3.2.5 Zásahové cesty

S ohledem na charakter stávající zástavby, rekonstruovaných i nově budovaných objektů se vnitřní ani vnější zásahové cesty nepožadují.

## 3.3 Požární bezpečnost objektů

### 3.3.1 Přístřešky pro cestující

Objekty přístřešků jsou obdélníkového půdorysu, uzavřeného ze 3 stran, navržené kompletně ze železobetonu. Z hlediska ČSN 730810 se jedná o konstrukce druhu DP1, třída reakce na oheň A1. Výška objektu ve smyslu ČSN 73 0802 je  $h = 0,000\text{m}$ .

Přístřešek tvoří samostatný požární úsek s nízkým požárním rizikem (nahodilé požární zatížení je 5 kg/m<sup>2</sup>). Výpočtové požární zatížení nepřesahuje hodnotu  $p_v = 7,5 \text{ kg/m}^2$ . Přístřešky jsou zařazeny do I. stupně požární bezpečnosti.

Přístřešek se povinně nevybavuje přenosnými hasicími přístroji, ani nejsou vyžadována další opatření z hlediska požární ochrany. Z hlediska požární bezpečnosti nejsou kladeny na takový objekt žádné požadavky.

### 3.3.2 Protihlukové objekty

U stavebních objektů SO 10-01 až SO 10-08 je požadavek na způsob označení prostupů: Pole se snadno průchodnou částí protihlukovou stěnou budou pro jejich snadnou identifikaci 24 hodin denně zřetelně označena umístěním nalepovacích reflexních pruhů nebo odrazek na sloupech po obou stranách těchto polí. Označení bude umístěno z té strany objektu, ze které bude veden nástup složek záchranného integrovaného systému do kolejíště, tedy z opačné strany než je kolejíště.



### 3.4 Hasební prostředky

**Nové technologické** objekty a upravené technologické provozy se vybaví přenosnými hasicími přístroji v souladu s požadavky TNŽ 34 2612 a ČSN 73 0802. Převážně se jedná o PHP práškové s náplní 6kg s hasicí schopností 21A. Počty přístrojů jsou upraveny v souladu s přílohou č. 4 vyhlášky 23/2008 Sb.

#### Počty PHP v nových technologických objektech:

PS 12-01 Traťové zabezpečovací zařízení - RD na zastávce Perknov

- v RD bude instalován 1 ks PHP práškového 6 kg (hasebná schopnost 21A), každý PHP bude umístěn v jedné z místností tohoto objektu

PS 12-01 Traťové zabezpečovací zařízení - Přípojka nn pro napájení PZS v km 231,425

- v RD budou instalovány 2 ks PHP práškového 6 kg (hasebná schopnost 21A), každý PHP bude umístěn v jedné z místností tohoto objektu

**Přístřešky** pro cestující se přenosnými hasicími přístroji nezajišťují.

**Přenosné hasicí přístroje budou dále k dispozici v případech uvedených v bodě 3.5.**

### 3.5 Další požadavky na úseku požární ochrany

Pokud se budou provádět práce, se zvýšeným nebezpečím vzniku požáru (např. svařování či nahřívání živců v tavných nádobách, řezání kovů, broušení kolejí, práce s tavnými vypalování porostů apod.) v objektech či jiných prostorách staveniště, kde jsou provozovány činnosti SŽDC musí být zajištěno:

- a) seznámí všech zhotovitelů s místy, kde mohou být práce, u nichž hrozí nebezpečí vzniku požáru prováděny jen na základě písemného povolení,
- b) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku stanoveny požární hlídky s odpovídajícím počtem členů a vybavením vzhledem k požárnímu nebezpečí (o minimálním počtu 2ks přenosných hasicích přístrojů práškových s hasebnou schopností 21A či vyšší),
- c) v dohodě se zhotovitelem na základě jeho písemného požadavku zajistit v potřebném množství vhodné věcné a technické prostředky PO, včetně hasicích přístrojů.

#### 3.5.1 Požární zabezpečení při svařování a řezání kovů.

Při svařování a dělení kovů plamenem je nutné dodržovat ČSN 05 0600, 05 0601, 05 0610, 05 0630, 05 0650, 73 0823, 07 8304.

Před svařováním termitem, elektrickým obloukem a dělením kovů plamenem musí zhotovitel posoudit prostředí, v němž se svařuje, včetně jeho okolí podle ČSN 73 0823 a 05 0601 a přijmout taková opatření, aby se snížilo případné nebezpečí požáru. Ve zvláště obtížných případech si vyžádá posouzení pracoviště kvalifikovaným a oprávněným pracovníkem požární inspekce státní správy.

Svařovací pracoviště je třeba mít vybavené dostatečným počtem hasebních a ochranných prostředků, jako lopaty, hasicí přístroje, zásoby vody, písku, zástěny proti úletu jisker apod. Pracovníci musí být předem poučeni o možném požárním nebezpečí. Požární hlídka musí být jmenovitě určena. Musí jí být uloženo sledování pracoviště a jeho okolí během práce, i po jejím skončení, v případě nutnosti vyhlášení požárního poplachu a zahájení hašení vznikajícího požáru.

#### 3.5.2 Protipožární opatření při práci brousícího vlaku

Pracovní vozy brousícího vlaku musí být vybaveny kryty brousících kotoučů pro zamezení úletu žhavých částic. Rozsah protipožárních opatření je nutno přizpůsobit místním podmínkám, stavu okolního prostředí a ročnímu období. Brousící vlak musí být vybaven zásobou vody a hadicemi k hašení vznikajícího požáru. Před a za pracovištěm brousícího vlaku se zpravidla zdržuje mobilní samohybné kolejové vozidlo, vybavené zásobou vody, hasicími přístroji, lopatami a požární hlídkou určenou k případnému hašení. Rozsah protipožárních opatření navrhne zhotovitel a odsouhlasí stavební dozor. Nasazení brousícího vlaku musí zhotovitel předem ohlásit místně příslušné požární inspekci.

### 3.5.3 Protipožární opatření při kácení dřevin a jejich ukládání

Při kácení dřevin a jejich ukládání nejen při déletrvajícím suchu musí zhotovitel přijímat konkrétní opatření k eliminaci vzniku a zejména rozšíření požárů podél železničních tratí. Zahájení a ukončení prací je nutné ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571 Havlíčkův Brod, 580 01 nepoplachové č. tel. 972 645 560, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce v případě mimořádné události.

## 4. ZÁVĚREČNÉ HODNOCENÍ

Posuzovaná stavba a úpravy objektů navržené v rámci této stavby, splňují požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technologických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv, než která jsou běžně používána ani nároky na vybavení těchto jednotek speciální mobilní technikou.

Vstupy a výstupy kabelů do kabelových tras se utěsní nehořlavou, požárně odolnou hmotou. Totéž platí u nového zaústění kabeláže do stávajících i nově budovaných objektů. Požadovaná požární odolnost EI 60DP1.

Hasební zásah bude provádět JPO Hasičské záchranné služby SŽDC, dále příslušný veřejný útvar Hasičského záchranného sboru kraje, případně další přizvané jednotky v souladu se stupněm poplachu.

V objektech se nevyžaduje zřízení jednotky požární ochrany ani požárních hlídek.

**V žádném z nově navržených technologických objektů není normou požadována instalace stabilního hasicího zařízení (SHZ), zařízení pro odvod tepla a kouře při požáru ani zařízení EPS.**

### Poznámka:

Veškeré použité materiály a zařízení požární ochrany (požární uzávěry, požární ucpávky apod.) musí mít platnou atestaci a být schválena pro použití v ČR.

Praha: 03/2016

**Prodex spol. s r.o., organizační složka**



## 5. JPO HZS SŽDC PŘÍSLUŠNÁ PRO STAVBU

Založeno	Založeno dne 1. březen 2012
Otevírací doba	Neustále otevřeno
Stručný popis	Hasičská záchranná služba JPO Havlíčkův Brod Havířská 3571 580 01
Podrobný popis	1.března 2012 byla jednotka HZS SŽDC za přítomnosti zástupců vedení HZS SŽDC, HZS Kraje Vysočina, ČDC, ČD, SŽDC železniční stanice Havlíčkův Brod a Města Havlíčkův Brod uvedena do zkušebního provozu. Od tohoto data se začíná psát skutečná historie nové JPO HZS SŽDC v Kraji Vysočina. Jednotka je složena ze tří denních zaměstnanců a dvaceti sedmi turnusových zaměstnanců rozdělených do tří směn.
Telefon	operační 972645560, velitel útvaru 972645562

## **6. NORMY A PŘEDPISY**

ČSN 73 0802 ... Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty (05/2009)  
ČSN 73 0810 ... PBS – Společná ustanovení (04/2009)  
ČSN 73 0818 ... PBS – Obsazení objektů osobami  
ČSN 73 0821 ... PBS – Požární odolnost stavebních konstrukcí (ed.2)  
ČSN 73 0834 ... PBS – Změny staveb  
ČSN 73 0848 ... PBS – Kabelové rozvody  
ČSN 73 0873 ... PBS – Požární vodovody  
ČSN 73 0875 ... PBS – Stanovení podmínek pro navrhování EPS v rámci PBR (04/2011)

ČSN 05 0600, 05 0601, 05 0610, 05 0630, 05 0650, 73 0823, 07 8304.

TNŽ 34 2612 .Železniční zabezpečovací zařízení. Ochrana zabezpečovacího zařízení před požárem.  
a normy související.

SŽDC Ob14 – Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany

Zákon 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška 23/2008 Sb. „o obecných technických podmínkách požární ochrany ve znění pozdějších předpisů  
(vyhláška 268/2011 Sb.)

Vyhláška MV ČR 246/2001 Sb. § 41 Požárně bezpečnostní řešení

Vyhláška 268/2009 Sb. „o technických požadavcích na stavbu“

Vyhláška 87/2000 Sb. „kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v  
tavných nádobách“

SMĚRNICE STÚ a.s. 1994 Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární účely.  
a normy související.

Publikace „Hodnoty požární odolnosti stavebních konstrukcí podle Eurokódů (PAVUS – Roman Zoufal a  
kolektiv, 2009)